



LES PNEUS

Pour rouler toute l'année sans craindre les éléments, voici notre sélection de pneus adaptés à la (très) mauvaise saison. Du trail routier à la sport-GT en passant par les roadsters bons à tout faire ou les maxi-scoots.

LA QUADRATURE DU CERCLE

Un pneu, ça n'a pas la vie facile : ça doit encaisser le poids de la moto (et de l'équipage), le débordement de puissance, les freinages plus ou moins appuyés et les mises sur l'angle, le tout sans sourciller et en tenant le pilote en confiance. Et ça, c'est quand tout va bien. En hiver, vous ajoutez l'adhérence rendue précaire par une route humide, mouillée ou détrempée ou les matins froids qui retardent la mise en température de la gomme et vous comprendrez qu'il faut privilégier des modèles spécifiques pour résoudre cette équation impossible et profiter de chaque sortie à moto.

DES GOMMES DÉDIÉES

Si les pneus sportifs ont fait d'énormes progrès ces dernières années, notamment pour leur te-

nue sur le mouillé, un pneu sport-GT (dit "de tourisme") se montrera plus efficace pour ces mois à la météo aléatoire. Tout d'abord parce que le mélange de gommages a été mis au point pour atteindre sa température idéale de fonctionnement bien plus tôt. Or, quand le thermomètre chute et qu'on n'a pas envie d'en faire autant, c'est appréciable d'avoir un pneu efficace au bout d'un kilomètre. Ensuite parce que les sculptures destinées à évacuer la pluie sont plus nombreuses et garantissent une tenue de cap rassurante quel que soit l'état de la route ou du ciel. Enfin parce que ces pneus sont plus durants et permettront de passer l'hiver avec un seul train de pneu, même pour les très gros rouleurs tandis que leur polyvalence réglera bon nombre de mo-

tards tout au long de l'année.

UNE PRESSION CRUCIALE

C'est un élément qui ne doit jamais être négligé mais qui acquiert une importance capitale en hiver : surveillez la pression de vos pneus ! Celle recommandée par le constructeur garantit que votre moto se comportera de manière optimale et se montrera aussi confortable qu'agile. Mais surtout, par temps de pluie, vous aurez l'assurance que les sculptures auront l'ouverture prévue par le fabricant pour évacuer l'eau correctement. Et ainsi assurer une bonne tenue de cap, un bon freinage et, du coup, un trajet agréable.



BRIDGESTONE
BATTLAX T32

NEW

Nouveau profil Sport Touring Premium, le T32 est le partenaire idéal pour être en totale symbiose avec la route : performance, mise en confiance, et feeling de conduite, et ce, peu importe les conditions climatiques. Outre les nombreuses technologies employées, le T32 reçoit la nouvelle technologie révolutionnaire Pulse Groove : les rainures sont en forme d'impulsions, et munies de petits déflecteurs centraux. L'évacuation de l'eau est ainsi bien plus rapide et importante et les performances sous la pluie sont largement améliorées. Les distances de freinage sur mouillé sont 7% plus courtes qu'avec le T31.

Existe dans 17 dimensions.

Disponible dès janvier 2021.

Combinaison de rainures de grande taille, en forme « d'impulsion » avec des déflecteurs centraux, qui augmente et optimise la vitesse d'évacuation. Cela se traduit par un drainage accru de la pluie, une meilleure adhérence dans des conditions humides et un risque de glisse sensiblement diminué. Technologie exclusive au Battlax T32.



Rainure en forme d'impulsion + déflecteurs
Optimise et accélère le débit d'eau



PNEUS



BRIDGESTONE
BATTLAX T32 GT

NEW

Version spécifique du T32 pour les motos de Grand Tourisme, plus lourdes et qui roulent souvent avec un passager et des bagages. On retrouve bien entendu les sculptures avec la nouvelle technologie révolutionnaire Pulse Groove : les rainures sont en forme d'impulsions, et munies de petits déflecteurs centraux. L'évacuation de l'eau est ainsi bien plus rapide et importante et les performances sous la pluie sont largement améliorées. La bande de roulement est totalement différente du T32 traditionnel, pour une efficacité sans compromis.

Dimensions :
120/70 ZR17 (58W)
120/70 ZR18 (59W)
170/60 ZR17 (72W)
180/55 ZR17 (73W)
190/55 ZR17 (75W)

Disponible dès janvier 2021.



BRIDGESTONE
BATTLAX BT-46



BRIDGESTONE
BATTLAX T31

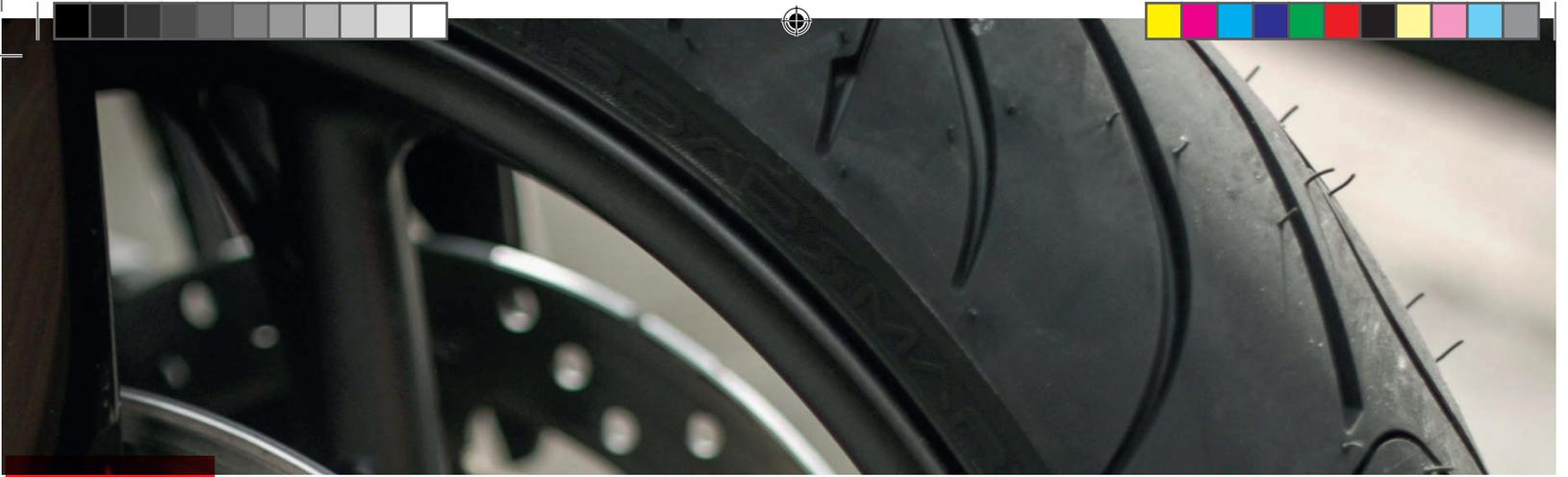
Fruit de nombreuses évolutions techniques, et concentré de technologie, le T31 est une référence sur sol sec, mais surtout sur sol mouillé ou froid. Son composé de gomme enrichi en silice a été optimisé au niveau moléculaire afin de mieux lier les ingrédients, et de limiter la génération de chaleur et la déformation. Les résultats sont au rendez-vous, avec un grip avancé sur mouillé, moins de déformation pour une usure régulière et une durée de vie importante.

Existe dans 24 dimensions.

Pneu à structure diagonale, le BT-46 est l'évolution du très connu et très apprécié BT-45 qui a su convaincre les motards pendant plusieurs années par la qualité de ses performances sur route comme en mode sportif pour les motos rétro ou de petite cylindrée. Son design en forme de V inversé réduit l'usure irrégulière et augmente la maniabilité. Le pneu arrière embarque un composé en silice optimisant la longévité et offrant une excellente adhérence sur sol sec et mouillé. Pneu disponible en version TL (tubeless) ou TT (à utiliser avec une chambre à air).

Existe dans 24 dimensions.





 **DUNLOP**
ROADSMART III

NEW

Dimensions :

- 110/70ZR17 (54W) M+S
- 120/70ZR17 (58W) M+S
- 110/80ZR18 (58W) M+S
- 120/70ZR19 (60W) M+S
- 170/60ZR17 (72W) M+S
- 180/55ZR17 (73W) M+S
- 190/55ZR17 (75W) M+S

Le pneu sport-GT de Dunlop, avec une conception innovante de la bande de roulement qui permet au pneu de maintenir sa performance plus longtemps. Potentiel kilométrique très élevé sans réduire l'adhérence sur sol sec ou mouillé grâce aux sculptures IGT dont le resserrement accélère le flux d'eau pour l'évacuer rapidement. Nouveau composé de gommes haute performance pour kilométrage élevé. Un gros travail a été fait sur l'effort de braquage, significativement réduit : rend agile n'importe quelle moto, même les plus lourdes. Montée en température optimisée par la carcasse en fibre de Rayon : une accroche maximale sans attendre plusieurs kilomètres.

Aux côtés du RoadSmart III conventionnel, Dunlop a également développé une version SP, qui se destine aux motos sportives et aux roadsters puissants et légers. Sans réduire les qualités intrinsèques du pneu, l'accent a été mis sur l'agilité et la tenue de cap à allure soutenue dans les virages.

Dimensions :

- 120/70 ZR 17 (58W)
- 180/55 ZR 17 (73W)
- 190/55 ZR 17 (75W)

ROADSMART III SP



 **DUNLOP**
MUTANT

Le Mutant est l'un des rares pneus radiaux 4 saisons, homologué M+S (Mud & Snow, soit « boue et neige »), ce qui est l'assurance d'une efficacité optimale sur les sols froids et mouillés. Le tout sans être réservé aux trails puisqu'il est disponible dans les dimensions de roadsters et de sportives, sur lesquels il est tout à fait adapté. Les nouveaux mélanges de résines associent la silice au noir de carbone ultra fin pour une adhérence maximale sous la pluie. Son taux d'entaillage très élevé (25 %) garantit une efficacité sur les routes humides, séchantes ou détrempées. Montée en température optimisée par la carcasse en fibre de Rayon : une accroche maximale sans attendre plusieurs kilomètres. Et le potentiel kilométrique n'est pas sacrifié pour autant.

 **ARGOplay** SCANNEZ ET DÉCOUVREZ LES PRODUITS EN DÉTAIL

ROAD 5



ROAD 5

La nouvelle référence sport-tourisme du manufacturier auvergnat. Construction du pneu avant en ACT+ avec la technologie 2CT, qui permettent d'offrir une meilleure accroche et une meilleure stabilité. Excellent grip sur sol mouillé, grâce à sa technologie de lamelles XST Evo. Freine aussi court qu'un pneu Michelin Pilot Road 4 neuf, même après 5 000 km, grâce à ses lamelles évolutives qui s'élargissent à mesure que le pneu s'use. Technologie bi-gomme 2CT+ à l'arrière : améliore l'adhérence et la stabilité, permettant une usure régulière tout au long de la vie du pneu.

Existe dans 10 dimensions.



ROAD 5 GT

La version GT du Road 5 se destine aux motos lourdes et coupleuses, avec une carcasse renforcée à l'avant et à l'arrière. Construction du pneu avant en ACT+ avec la technologie 2CT, qui permettent d'offrir une meilleure accroche et une meilleure stabilité. Excellent grip sur sol mouillé, grâce à sa technologie de lamelles XST Evo. Freine aussi court qu'un pneu Michelin Pilot Road 4 neuf, même après 5 000 km, grâce à ses lamelles évolutives qui s'élargissent à mesure que le pneu s'use. Technologie 2CT+ à l'arrière : améliore adhérence et stabilité permettant une usure régulier tout au long de la vie du pneu.

Dimensions :

- 120/70 ZR17 (58W)
- 120/70 ZR18 (59W)
- 170/60 ZR17 (72W)
- 180/55 ZR17 (73W)
- 190/50 ZR17 (73W)

GT



PILOT ROAD 4 GT

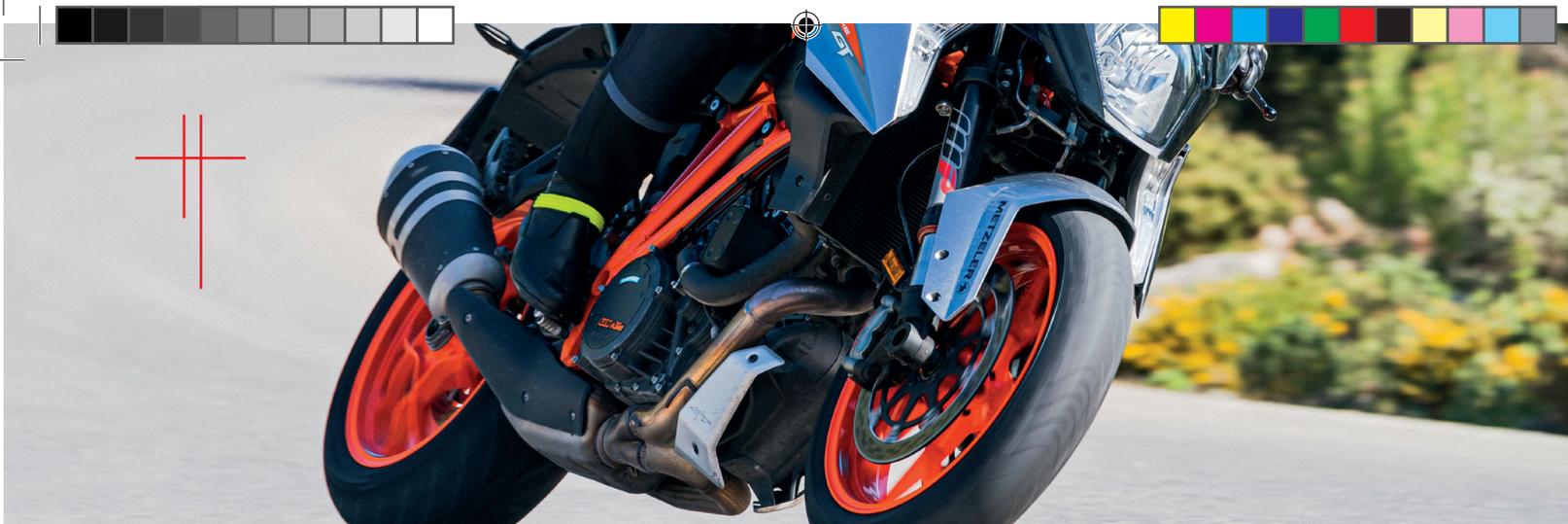
Nouvelle gomme à base de silice, permettant un excellent grip même en conditions difficiles de -5°C sur routes sèches ou 2°C sur routes mouillées à 45°C et de nombreux types de routes, y compris les lignes blanches et les passages piétons. Technologie révolutionnaire Michelin 2AT offrant une stabilité améliorée pour les motos GT. Nouvelle technologie lamelles XST+ qui permet un freinage efficace sur route mouillée. Freine 17% plus court que son plus proche concurrent sur routes mouillées et encore plus court sur surfaces glissantes.

Dimensions :

- 120/70 ZR17 (58W)
- 120/70 ZR18 (59W)
- 170/60 ZR17 (72W)
- 180/55 ZR17 (73W)
- 190/50 ZR17 (73W)
- 190/55 ZR17 (75W)

ROAD 4





ROADTEC 01

Le Metzeler Roadtec 01 SE se veut plus sportif sans réduire sa tenue sous la pluie ou sa stabilité en virage. Les bandes de roulement contiennent moins de sculptures sur les épaules, slicks sur l'angle maximal pour garantir une accroche très sportive par temps sec en conduite dynamique. Sans utiliser le concept des lamelles, Metzeler livre ici sa vision du pneu de moto capable d'évacuer une grande quantité d'eau, même en phase de freinage. Le Roadtec 01 en déclinaison SE convient aussi bien aux motos de tourisme qu'aux roadsters éternés débordant de chevaux.

Dimensions :
 120/70 ZR 17 (58W)
 160/60 ZR 17 (69W)
 180/55 ZR 17 (73W)
 190/50 ZR 17 (73W)
 190/55 ZR 17 (75W)



METZELER
 MOTORCYCLE TYRES
ROADTEC 01 SE

NEW



METZELER
 MOTORCYCLE TYRES
ROADTEC 01

Pneu sport-tourisme totalement nouveau avec une technologie multi-gomme à l'arrière. Successeur du Z8 Interact, le Roadtec 01 pousse encore plus loin les curseurs de la stabilité et de la tenue sur le mouillé. Les sculptures ont également été totalement revues pour une efficacité maximale sous la pluie. Le Roadtec 01 se destine aux motos de tourisme roulant par tous les temps ou sur de très longs trajets. Sans utiliser le concept des lamelles, Metzeler livre ici sa vision du pneu de moto capable d'évacuer une grande quantité d'eau, même en phase de freinage. Si vous voulez une déclinaison plus sportive, regardez du côté du Roadtec 01 SE et pour les motos lourdes, le Roadtec 01 existe en version HWM.

Existe dans 35 dimensions.

La version HWM (Heavy Weight Motorcycle, soit Moto Lourde) du Roadtec 01 dispose d'un pli supplémentaire dans la carcasse et de quelques aménagements pour offrir les mêmes prestations sur les motos de type Grand Tourisme au poids et au couple supérieurs.

Dimensions :
 120/70 ZR 17 (58W)
 180/55 ZR 17 (73W)
 190/50 ZR 17 (73W)
 190/55 ZR 17 (75W)

ROADTEC 01 HWM





ANGEL GT II

Doté d'une nouvelle carcasse à tension variable, le Angel GT II embarque de nombreuses innovations mises au point par Pirelli pour ne pas limiter le plaisir et la sécurité quand on roule sous une météo aléatoire et souvent humide. Totalement nouveau par rapport au Angel GT précédent, le pneu avant est de type monogomme afin d'offrir une usure régulière. Ses nouvelles sculptures permettent de répartir l'effort et la charge sur les freinages tout en évacuant l'eau. Son profil à rayon variable garantit une surface de contact entre la gomme et le bitume maximale quel que soit l'angle que vous prenez, avec des sculptures qui évacuent l'eau pour vous garder en sécurité. Les saignées du pneu avant sont d'ailleurs grandement inspirées de celles du Pirelli Diablo Wet, arme du manufacturier pour la chasse au chrono sous la pluie sur les circuits. Derrière, le dynamisme est également de mise avec un profil étudié pour rendre les lourdes GT plus agiles dans les enchaînements de virages.

Existe dans 10 dimensions.



ANGEL GT II HWM

La version HWM (Heavy Weight Motorcycle, soit Moto Lourde) du Pirelli Angel GT II est taillée pour les motos plus GT que sportives, comme les R 1250 RT et toutes ses concurrentes destinées à arpenter les grands (et petits) axes avec un passager et des valises chargées. Elle dispose d'un pli supplémentaire dans la carcasse et de quelques aménagements pour offrir les mêmes prestations sur les machines au poids et au couple supérieurs.

Dimensions :
 120/70 ZR 17 (58W)
 180/55 ZR 17 (73W)
 190/50 ZR 17 (73W)
 190/55 ZR 17 (75W)

ANGEL





ROAD 5 TRAIL

Première version spécifique pour les maxi-trails des pneus sport-tourisme à lamelles du manufacturier clermontois, le Pilot Road 4 Trail vise clairement les roule-toujours que la pluie et le froid n'arrêtent pas et qui souhaitent profiter des technologies de multi-gommes et de puits pour évacuer l'eau sans se ruiner. Nouvelle gomme à base de silice, permettant un excellent grip même en conditions difficiles de -5°C sur routes sèches ou 2°C sur routes mouillées à 45°C et de nombreux types de routes, y compris les lignes blanches et les passages piétons. Nouvelle technologie lamelles XST+ qui permet un freinage efficace sur route mouillée. Freine 17% plus court que son plus proche concurrent sur routes mouillées et encore plus court sur surfaces glissantes.

Dimensions : 120/70R19 (60V) - 170/60R17 (72V)

TRAIL 5

Dimensions :
110/80R19 (59V)
120/70ZR19 (60W)
150/70R17 (69V)
170/60ZR17 (72W)



PILOT ROAD 4 TRAIL

TRAIL 4



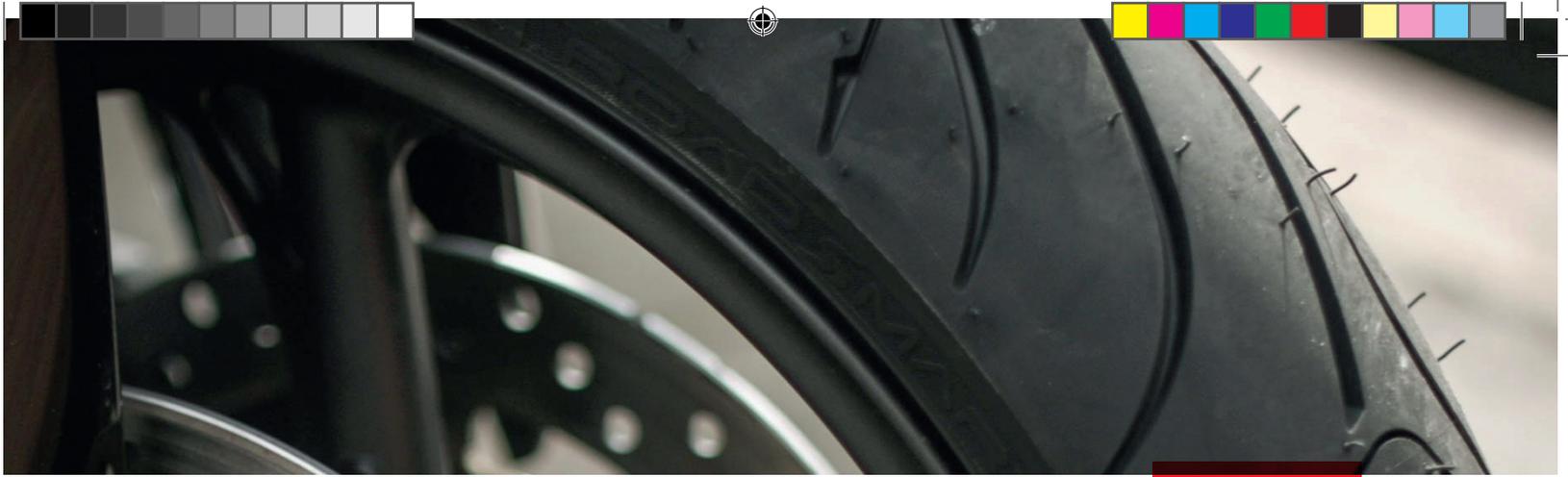
BATTLAX A41

Embarquant des composés multi-gommes (3LC) à l'avant et à l'arrière, le A41 est le plus avancé des pneus Bridgestone pour les trails, qu'ils évoluent sur route ou en hors-piste. Le profil a évolué pour offrir une surface de contact maximale et un ressenti parfait au guidon. L'objectif est d'améliorer la tenue sur le mouillé et la performance sur le sec sans réduire le plaisir de rouler.

Dimensions :

130/80R17 (65H) TT	140/80R17 (69V) TT
90/90V21 (54V) TT	150/70R17 (69V) TT
100/90-19 (57V) TT	150/70ZR18 (70W)
110/80R19 (59V)	160/60ZR17 (69W)
120/70ZR17 (58W)	170/60R17 (72V)
120/70R19 (60V)	170/60ZR17 (72W)
120/70ZR19(60W)	180/55ZR17 (73W)
110/80R18 (58H)	190/55ZR17 (75W)

A41



DUNLOP
TRAILMAX MERIDIAN

NEW

Avec son nouveau dessin de bande de roulement innovant, ses nouveaux composés et sa technologie Multi-Gommes (MT), le Trailmax Meridian est un acteur de premier plan dans tous les domaines. La bande de roulement novatrice en forme de piolet repousse les graviers, accroît la motricité sur les routes non asphaltées et assure un drainage optimal de l'eau, aidant ainsi les motards à rester cool en toutes conditions. La carcasse de pneu avec ses plis en Rayon gère mieux la chaleur, minimise les temps de chauffe et permet une utilisation plus efficace du composé de gomme. L'utilisation de composés et de mélanges de résine à la pointe de la technologie améliorent l'adhérence sur sol humide. La technologie Multi-Gommes (MT) (combinant une gomme d'épaulement plus tendre et un centre plus dur) donne une meilleure adhérence et une plus grande durabilité. Dunlop livre ici un pneu taillé pour les Trails hautes performances et exigeants d'aujourd'hui.

Dimensions :

100/90-19 (57V)

110/80R19 (59V)

120/70ZR19 (60W)

90/90V21 (54V)

150/70R17 (69V)

170/60ZR17 (72W)

150/70ZR18 (70W)

ARGOplay SCANNEZ ET DÉCOUVREZ LES PRODUITS EN DÉTAIL



DUNLOP
MUTANT

NEW

Homologué M+S (Mud & Snow, soit « boue et neige »), le pneu radial Mutant ravira ceux qui veulent rouler sans se demander si la météo sera de leur côté. Les nouveaux mélanges de résines associent la silice au noir de carbone ultra fin pour une adhérence maximale sur le sec mais aussi sous les pires conditions. Sous la pluie évidemment mais également par un temps très froid. Le tout avec un look de Dirt Track qui annonce clairement la couleur : accrocher quel que soit le terrain. Son taux d'entaillage très élevé (25 %) garantit une efficacité sur les routes humides, séchantes ou détrempées. Montée en température optimisée par la carcasse en fibre de Rayon : une accroche maximale sans attendre plusieurs kilomètres. Et le potentiel kilométrique n'est pas sacrifié pour autant.

Dimensions :

110/70ZR17 (54W) M+S

120/70ZR17 (58W) M+S

110/80ZR18 (58W) M+S

120/70ZR19 (60W) M+S

170/60ZR17 (72W) M+S

180/55ZR17 (73W) M+S

190/55ZR17 (75W) M+S





METZELER
MOTORCYCLE TYRES

NEW

TOURANCE NEXT 2

Quatrième génération de la gamme Enduro Street destinée aux (maxi) trails, les Tourance Next 2 représentent la combinaison de tout ce que Metzeler a développé pour les chemins et la route. Pneu arrière multi-gomme, utilisation massive de la silice (85 % sur l'avant et 100 % sur les épaules du pneu arrière) pour rouler sous la pluie sans trembler ainsi que les sculptures assurant une grande stabilité et une usure réduite, quelles que soient les conditions. Le Tourance Next 2 a été développé pour répondre aux contraintes des machines modernes, coupleuses, lourdes et bardées d'électronique, comme l'ABS ou les différents contrôles de traction qui mettent les carcasses en contrainte.

Disponible en 19 et 21 pouces pour l'avant, il saura se montrer efficace et confortable en (vrai) hors-piste mais ne désunira pas lors des trajets routiers.

Dimensions :

110/80R19 (59V)
120/70R19 (60V)
120/70ZR19 (60W)
90/90-21 (54V)

150/70R17 (69V)
170/60R17 (72V)
170/60ZR17 (72W)
150/70R18 (70V)

KAROO STREET



METZELER
MOTORCYCLE TYRES

KAROO STREET

Un look de pneu Adventure mais de vraies aptitudes routières, c'est le Karoo Street ! Il ne se contente pas d'adopter les codes esthétiques des pneus de rallye avec ses larges pavés puisqu'il permet d'aller s'aventurer sur les chemins pour tester les limites de votre maxi-trail. Ou les vôtres.

Les sculptures transversales servent à optimiser la traction en tout-terrain, dans la boue comme les cailloux, tandis que les rainures longitudinales apportent de la stabilité et permettent au pneu de se nettoyer en roulant. La carcasse, quant à elle, est capable d'apporter la rigueur nécessaire à une tenue de cap exemplaire en usage routier, tant pour les balades qu'en cas de pilotage engagé. Et ce sur sol sec comme sur une route saturée par la pluie.

Homologués M+S (Boue et Neige), ils peuvent sans crainte être utilisés par temps (très) froid.

Dimensions :

110/80R19 (59V) M+S 150/70R17 (69V) M+S
120/70R19 (60V) M+S 170/60R17 (72V) M+S
90/90R21 (54V) M+S 150/70R18 (70V) M+S





ARGOplay SCANNEZ ET DÉCOUVREZ LES PRODUITS EN DÉTAIL



SCORPION TRAIL II

Monte d'origine de très nombreux trails actuels, le Scorpion Trail II est la réponse de Pirelli à ceux qui cherchent un pneu capable de passer des pistes caillouteuses aux avenues bitumées sans changer le comportement de la moto. Pour une performance constante que ce soit en ligne droite ou dans les virages, le pneu arrière embarque un composé bi-gomme, avec une bande centrale plus dure (et donc plus endurante) que les épaules destinées à offrir une adhérence maximale dans les courbes. Les sculptures adoptent un look sportif mais sont surtout étudiées pour évacuer l'eau assez vite pour avoir l'impression de rouler sur une route sèche et avaler les kilomètres en pouvant rester concentré sur les trajectoires.

Dimensions :

120/70ZR17 (58W)
100/80-18 (56V)
100/90-19 (57V)
110/80R19 (59V)
120/70ZR19 (60W)
90/90-21 (54V)

130/80R17 (65V)
140/80R17 (69V)
150/70R17 (69V)
160/60ZR17 (69W)
170/60ZR17 (72W)
180/55ZR17 (73W)
190/55ZR17 (75W)



Homologué M+S (Boue et Neige), le Rally STR équipe, entre autres, les Ducati Scrambler et Multistrada Enduro. Adapté aux chemins comme aux routes détrempées et froides même s'il est un peu moins routier que le Scorpion Trail II, il est particulièrement performant pour offrir une traction maximale sur les terrains difficiles, qu'il s'agisse de boue et de cailloux.



SCORPION RALLY STR

Dimensions :

100/90-19 (57V) M+S
110/80R19 (59V) M+S
120/70R19 (60V) M+S
90/90-21 (54V) M+S

130/80R17 (65V) M+S
140/80R17 (69V) M+S
150/70R17 (69V) M+S
170/60R17 (72V) M+S
150/70R18 (70V) M+S

STR





SC2

Afin d'apporter du dynamisme aux maxi-scooters utilisés en ville ou sur route, Bridgestone reprend sur le SC2 les sculptures et la bande de roulement du S21 dédié aux motos sportives. La technologie bi-gomme (3LC) sur le pneu arrière garantit une bonne longévité sans remettre en cause le grip en courbe. L'adhérence a été particulièrement travaillée, tout comme le comportement dans les enchaînements de virages et l'évacuation de l'eau. Si vous utilisez votre scooter principalement sous un temps arrosé, privilégiez le Battlax SC2 Rain.

Dimensions :

- 120/70R14 (55H)
- 120/70R15 (56H)
- 160/60R14 (65H)
- 160/60R15 (67H)



BRIDGESTONE
BATTLAX SC2



BRIDGESTONE
BATTLAX SC2 RAIN

Fruit de nombreuses évolutions techniques, et concentré de technologies, le pneu scooter SC2 Rain est étroitement dérivé du T31, référence sur sol sec, mais surtout sur sol mouillé ou froid pour les motos routières. On retrouve le composé de multi-gomme (3LC) enrichi en silice. La tenue sur le mouillé est un des points forts de ce SC2 Rain qui permettra de rouler sans se préoccuper de la surface sur laquelle on pose les roues puisque, quoi qu'il arrive, ça tiendra le pavé. Même sur les pavés. Pour une conduite plus sportive de votre maxi-scooter, jetez un œil sur le Battlax SC2.

Dimensions :

- 120/70R15 (56H)
- 130/70R16 (61S)
- 160/60R14 (65H)
- 160/60R15 (67H)

SC2 RAIN




ROADSMART III SC

Le pneu sport-GT de Dunlop, adapté aux dimensions et aux contraintes dynamiques du scooter. Pour la première fois, un pneu scooter utilise la ceinture JLB, gage d'une enveloppe qui conserve sa forme quelle que soit la vitesse. Potentiel kilométrique très élevé sans réduire l'adhérence sur sol sec ou mouillé grâce aux sculptures IGT dont le resserrement accélère le flux d'eau pour l'évacuer rapidement. Là encore, en reprenant une technologie qui a fait ses preuves sur les motos routières, Dunlop livre un pneu pour maxi-scooter aux très hautes performances. Un gros travail a été fait sur l'effort de braquage, significativement réduit : rend agile n'importe quel scooter, dans les successions de virages sur route ou sur les boulevards.

Dimensions : 160/60R14 (65H)
120/70R14 (55H) 160/60R15 (67H)
120/70R15 (56H)

Pensé pour les utilisateurs de scooters qui roulent quelle que soit la météo, le Roadtec Scooter adopte une carcasse souple au profil très rond afin de maximiser la surface de contact au sol, pour une accroche optimale. Avec les sculptures inspirées de celles du pneu moto Roadtec 01, l'accroche sous la pluie est elle aussi très élevée.

Destiné à remplacer toutes les enveloppes Metzeler pour les scooters, le Roadtec Scooter existe en 48 dimensions, pour les roues de 10 à 16 pouces et quasiment toutes les largeurs. Autant dire qu'à moins d'avoir construit votre machine dans votre garage, le Metzeler Roadtec Scooter existe pour votre scooter.




METZELER
MOTORCYCLE TYRES
ROADTEC SCOOTER

Prenez les technologies employées dans le pneu moto Pirelli Angel GT et appliquez la recette pour l'ensemble des scooters du marché. Bingo, vous obtenez le Angel Scooter, un pneu pensé pour un confort et une agilité au-dessus de tout soupçon pour le quotidien, de la ville à la route, du beau temps aux déluges hivernaux. Les sculptures ont été étudiées pour augmenter la surface de gomme au sol lors des freinages, afin d'augmenter le ressenti et la sécurité. Pirelli a également placé de nombreux puits destinés à évacuer l'eau de la route. De son côté, le profil à rayon multiple apporte une grande confiance dans les changements de direction, avec un pneu à la fois vif et progressif. Existe en plus de 40 dimensions, pour les roues de 10 à 16 pouces et quasiment toutes les largeurs.




ANGEL SCOOTER

Dérivé du Diablo Rosso pour les motos, le Diablo Rosso Scooter en conserve l'ADN pour apporter du dynamisme aux maxi-scoots. Ce pneu privilégie un style de conduite dynamique et un placement incisif dans les virages. Avec un composé bi-gomme à l'arrière et une haute teneur en silice, il offre de la sécurité sous la pluie et du grip dans les virages sans réduire la durée de vie du pneu.

Dimensions : 150/70-13 (64S)
120/70-14 (55S) 150/70-14 (66S)
120/70R14 (55H) 160/60R14 (65H)
120/80-14 (58S) 160/60R15 (67H)
120/70-15 (56S)
120/70R15 (56H)
120/70R16 (57H)




DIABLO ROSSO SCOOTER

SCOOTER

SCOOTER


MICHELIN
PILOT ROAD 4 SCOOTER

Parce qu'on ne choisit pas les conditions météo quand on doit rallier le bureau, Michelin décline ses technologies de multi-gommes, de lamelles XST+ et de puits pour évacuer l'eau sur un pneu taillé pour les maxi-scoots. Nouvelle gomme à base de silice, permettant un excellent grip même en conditions difficiles de -5°C sur routes sèches ou 2°C sur routes mouillées à 45°C et de nombreux types de routes, y compris les lignes blanches et les passages piétons.

Dimensions :

120/70R15 (56H)

160/60R14 (65H)

160/60R15 (67H)


MICHELIN
CITY GRIP

Premier pneu scooter à lamelles chez le fabricant auvergnat, le City Grip se distingue par sa capacité à offrir un grip constant, que le sol soit sec ou mouillé. La technologie Progressive Sipe Technology (PST) et les mélanges de gomme employés permettent à Michelin de garantir des trajets sans dérobade des pneus, même sur les bandes blanches ou les très piégeuses plaques d'égout. Monte d'origine de nombreuses machines, du Yamaha X-Max au Piaggio MP3 en passant par les PCX ou Vespa.

Existe dans 32 dimensions, du 10 au 16 pouces.


MICHELIN
CITY GRIP 2

Michelin a ici fait évoluer son City Grip en conservant le meilleur mais en poussant les curseurs encore un peu plus loin. L'utilisation plus importante de silice dans la gomme, conjuguée aux lamelles plus nombreuses et aux puits empruntées au Pilot Road 4 Scooter confèrent à ce City Grip 2 une accroche impériale sur les revêtements mouillés et sur les sols froids. Avec un temps de chauffe réduit, le scooter ne met que quelques centaines de mètres à offrir un comportement sains et rassurant au cœur de l'hiver.

Existe dans 31 dimensions, du 12 au 16 pouces.



POUR **SCOOTER**

SCANNER CETTE PAGE AVEC

 **ARGOplay**
VIDÉO À DÉCOUVRIR

NOUVEAU

MICHELIN CITY GRIP 2



**UNE CONDUITE SÉCURITAIRE
QUELLES QUE SOIENT LES CONDITIONS !**

- Composé de silice, ce pneu offre un **très haut niveau d'adhérence** sur les **surfaces mouillées** ou **glissantes**.
- Toujours une **référence** en termes de **longévité** !
- La gamme MICHELIN City Grip 2, **choisie par les principaux constructeurs**, équipe la majorité des scooters du marché.

SERVICE CONSOMMATEUR : 0800 906 224
Rejoignez-nous sur **WWW.MICHELIN.FR**



MICHELIN

Décembre 2020

Manufacture Française des Pneumatiques Michelin - SCA au capital de 504 000 004 euros - 23 Place des Carmes Dechaux 63000 Clermont-Ferrand - 855 200 507 R.C.S. Clermont-Ferrand